



Fotos: MERCEDES-BENZ

MERCEDES-BENZ ÖSTERREICH

Elektrifizierende Pläne

Mercedes-Benz Vans hat sich in den letzten Jahren verstärkt mit der Marco Polo Camper Familie im Reisemobilmarkt etabliert, ebenso als Basisfahrzeuglieferant für Reisemobilhersteller. Nun geht man den nächsten Schritt und nähert sich dem Zukunftsthema der Stunde, der Zukunft der Reisemobilbranche. Einer der ersten marktreifen E-Camper basiert auf dem batterie-elektrischen EQV. Der Umbau einer Schweizer Firma umfasst unter anderem ein Aufstelldach, eine Schlafzelle für den Fond und ein Küchenmodul für den Kofferraum. Für Klaus Rehkugler, dem Leiter von Vertrieb und Marketing, ist klar: „Die Zukunft ist elektrisch, auch in der Reisemobilbranche.“

Zum Portfolio, das bereits am Markt verfügbar ist, gehört unter anderem auch der EQV – das batterie-elektrisch angetriebene Pendant des Midsize-Vans V-Klasse. Beide Modelle sind in zwei Längen (mit 5,14 oder 5,37 Meter) verfügbar. An der Schnellladesäule lädt der EQV 300 beispielsweise in ca. 45 Minuten von zehn auf 80 Prozent. Darüber hinaus ist der EQV in ein elektromobiles Ökosystem aus intelligenter Navigation mit aktivem Reichweitenmanagement und

Cloud-basierten Diensten und Apps eingebunden. Als zentrale Steuereinheit dient das Infotainmentsystem MBUX (Mercedes-Benz User Experience).

Das Umbaukonzept von Sortimo ist modular. Wer alle Register zieht, bekommt ein Aufstelldach mit Dachbett sowie eine Multifunktionsbox mit Schlaf- und Kücheneinheit. Diese findet im Kofferraum des Fahrzeugs Platz. Die Kücheneinheit nutzt ein Schubladensystem und umfasst unter anderem eine Spülmöglichkeit, zwei gasbetriebene, herausnehmbare Kochfelder, eine Kühlbox sowie Schubladen für Besteck, Kochzubehör und Vorräte. Oberhalb der Kücheneinheit ist das Schlafsystem montiert, das mit wenigen Handgriffen zu einer Liegefläche entfaltet werden kann. Im zusammengefalteten Zustand können die Fondsitze uneingeschränkt genutzt werden. Die Besonderheit der Campingmodule ist ihre Leichtbauweise. Das zahlt sich besonders bei einem Einsatz im elektrischen Van aus, denn jedes gesparte Kilo bedeutet mehr Reichweite. Auch die beiden Solarpanels mit rund 400 Watt Leistung, die auf Wunsch verbaut werden, sind besonders leicht und sorgen für zusätzliche Autarkie. Mit der optional verfügbaren Dreier-/Sitzliegebank erfüllt der EQV zudem bereits ab Werk grundlegende Camping-Ansprüche.

Info: www.mercedes-benz.at

WINTERCAMPING

MIT **easygoinc.**

easygoinc.
easygoinc.com

autoterm
Official Distributor

**MIT STANDHEIZUNGEN VON AUTOTERM
UND DER FAMILIE IN DEN WINTERURLAUB.**